Año III.—Núm. 756. Lúnes 26 de setiembre de 1859. (Edicion de la mañana.) Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion estranjera.

CHINA.

Las noticias que se han recibido de este vasto imperio ofrecen hoy un interés palpitante. Cuando ya se creian vencidas todas las dificultades, y las puertas de aquel pais, por tanto tiempo cerradas á los europeos iban á abrirse poco á poco, una recrudescencia inesperada de hostilidades hace otra vez necesaria la intervencion de los ejércitos y escuadras europeas para asegurar el cumplimiento del tratado.

Hé aquí una carta en que se dan interesantes pormenores acerca de los hechos que ayer nos anunciaba un parte telegráfico.

«A bordo del vapor de S. M... en el Pei-Ho, 1.º de julio de 1859.

El 25 de junio, las negociaciones con la China eran nulas ó un medio de ganar tiempo; el almirante, con su pabellon en el *Prover* y seguido de las cañoneras *Lee, Nimrod, Cormoraut, Opossum, Banterrer, Starling, Forester, Kestrel, Jesus,* y *Haugnty* adelantó por el Pei-Ho, para tomar posicion contra los fuertes, decidido á atacar si los chinos intentaban oponerse al paso de las barreras.

A las dos y media de la tarde todos los buques ocupaban ya su posicion á escepcion del Starling y del *Banterrer* que habian barado, el primero en el banco del Sur, y el otro en el del Norte. El *Plover* y el *Opossum* vigilaban. Este último avanzó á fin de abrir paso al traves de las piezas de hierro que formaban la primera barrera. Destruidas suficientemente dos de dichas piezas, pasó al *Plover* seguido del *Opossum* al traves de estas y de las que se habian destruido el dia anterior. Al llegar al segundo obstáculo, el *Plover*, secundado por el *Opossum*, quiso forzar el paso pero fueron inútiles todos sus esfuerzos. En aquel instante fué disparado un cañonazo contra el *Plover*, é inmediatamente aparecieron los agresores, abriendo contra la escuadra un fuego mortifero. La accion fué desde entonces general. El *Lee* llamado por el *Plover*, corrió en ausilio del almirante.

No obstante el *Plover* y el *Oposum* se vieron en breve obligados á retirarse, no pudiendo sostener el fuego, y el *Lee*, que los acompañaba tambien en su movimiento de retirada, volvió á pasar por entre las piezas á las tres y cuarto. La cañonera *Plover* tuvo muchos muertos y heridos. Envió se un oficial á la reserva para pedir refuerzos, mas como la rapidez de la corriente hacia inútil el remo el porta-estandarte americano se ofreció á remolcar los botes hasta un punto desde el cual pudiesen llegar remando á las cañoneras.

A las cuatro y media, el fuego del enemigo habia disminuido considerablemente, y se dió órden á la reserva de enviar marineros y las brigadas navales, lo que se efectuó con prontitud, remolcandolas el *Forester*, el *Opossum* y el *Toeywan* hasta el *Nimrod*, punto de reunion.

Al principiar la accion, el almirante fué herido en el muslo por una astilla á bordo del *Plover* este buque fué despues abandonado. El *Opossum* izó su pabellon; el almirante subio al tambor de este buque; y desde allí dirigia las operaciones, cuando una bala destrozó la barandilla en que se apoyaba; el almirante cayó sobre la cubierta de una altura de 8 pies, y se fracturó una costilla.

Despues de algun tiempo abandonó el *Opossum* con la boya del *Duchaila* y se dirigió á bordo del *Cormorant*, en donde quedó. A las cinco y cuarenta y cinco minutos habiéndose reunido las cañoneras al rededor del *Nimrod* avanzaron hácia la ribera, tan cerca de las piezas como les fué posible, frente por frente del bastion de la izquierda hasta á unas 600 yardas de él.

El desembarque en este punto era muy difícil á causa del fondo fangoso, y se esperimentaron muchas dificultades para desembarcar las escalas de sitio y los puentes. Los soldados de marina y la brigada naval apenas desembarcados, aunque en pequeño número, avanzaron bajo un fuego formidable de 6 cañones que les hacian fuego de frente y de flanco.

Esto no fué para ellos un obstáculo, pero se encontraron con un foso de 5 piés de profundidad y 10 de ancho, y no teniendo otro remedio lo atravesaron á nado y mojaron sus municiones. Unos 50 oficiales y soldados atravesaron otro foso y llegaron á unos 20 metros de los muros.

En medio de estos contratiempos fueron heridos los capitanes Shadwell y Vansittart y el coronel Lemon, y reemplazados por el comandante Commerell y el mayor Parke. Eran cerca de las nueve y reinaba la mas profunda oscuridad. La posicion de la brigada de desembarco era muy precaria unos 50 hombres estaban en el primer foso y 150 en el segundo. Muchos habian sido muertos y heridos, y á escepcion de 150 hombres que se hallaban á la parte acá del segundo foso, no habia que esperar socorro alguno; además se hallaban fatigados y privados de municiones.

En vano escitaba los oficiales á sus soldados al asalto de las murallas. Eran pocos y se hallaban escesivamente fatigados, pero aunque se hubiesen hallado en condiciones mas favorables no hubieran podido hacer nada contra los millares de hombres que defendian los muros.

En estas circuntancias, el oficial en jefe mandó un oficial á la retaguardia á pedir instrucciones, y el mas antiguo de los oficiales le contestó que se retirase, pues no podia esperar refuerzos. Al momento fueron enviados los heridos á la retaguardia de dos en dos y de tres en tres, y habiéndoles dado dos horas de tiempo para reunirse á las canoas, emprendió la pequeña vanguardia su retirada en buen órden atravesando todos los fosos y examinando con cuidado si quedaba olvidado algun herido.

Ah! muchos cayeron en esta retirada para no volverse á levantar, pero no fue abandonado ningun herido. Durante este tiempo las canoas estaban ocupadas en embarcar á las tropas, y sobre la una todas estaban ya á bordo. Las cañonerrs mostráronse con decision y cubrieron el desembarque hasta el último momento; como unaprueba de su grande bravura el *Lee* y el *Kestrel* se fueron á fondo, y el *Aughty* se sostuvo solo hasta la mañana que se hundió pero felizmente fuera de la linea.

A las tres de la mañana el *Cormoran*, con el almirante á bordo y lleno de heridos, estaba de tal modo acribillado que se resolvió abandonarlo, atendido que se hallaba bajo las baterias, y que sin duda en cuanto amaneciese concentraria el enemigo sus fuegos sobre él, mientras que abandonándolo confiábamos en que el enemigo cesaria de hacer fuego sobre él y podriamos recuperarlo la noche siguiente.

Por esta misma razon fueron abandonados por sus tripulaciones el *Plover* y el *Starling*. El 26 por la mañana nos encontrábamos en la misma posicion. No habia ninguna buque que no hubiese sido desamparado. Sin embargo, durante todo el dia los carpinteros de la escuadra se ocuparon en reparaciones, y hallándose á flote el *Starling*, se le cortaron las amarras y derivó con el reflujo. Durante dos noches consecutivas hizo el capitan Wilis todos los esfuerzos imaginables para sacar al *Cormoran* y al *Plover*; pero todo fué inútil. Habiendo la tripulacion del *Cormoran*, permanecido hasta las once de la mañana tratando de sacarlo, comenzó á llover sobre él un fuego terrible desde las baterias del Norte y del Sur y se vió que iba á fondo.

Se enviaron en consecuencia, órdenes al comandante Wodherne que lo abandonase sino le quedaba ninguna esperanza. En consecuencia se embarcó la tripulacion, pero sin que el agua llegase al entrepuente media hora despues se fué á fondo.

La misma noche se hicieron tentativas para el *Plover*, pero tambien fué abandonado porque estaba lleno de agua y se le juzgó incapaz de mantenerse en el mar. A la mañana se observó que el *Kestrel* barado el 25 bajo las baterias iba en deriva, y habiendo sido tomado á remolque por el *James* en un bajo fondo se hallo por un momento salvado.

Durante este dia, el enemigo subió sobre el *Plover* á traves del fango y nos evitó la pena de destruirlo nosotros mismos, dandole fuego; pero habia sido ya salvada una gran parte de sus provisiones.

Durante los dos ó tres dias siguientes fueron empleadas las canoas del *Chesoprague* en destruir tanto como fué posible los navios abandonados. No tengo tiempo para mas, pues se me hace saber que en este momento sale un vapor para Sanghai.

ESPAÑA Y MARRUECOS.

Con este epígrafe el *Morning Herald* del 16, escribe un artículo que acredita por su parte la mala voluntad con que se asegura vé la Inglaterra la reparacion de su honra ofendida que con asentimiento de toda la nacion trata de obtener el gobierno español.

Para el periódico inglés, toda la culpa está del lado de los españoles. Lo está porque habiendo al parecer querido estos construir nuevas obras dentro de la zona militar de la fortaleza de Ceuta, esto alarmó la nacionalidad morisca y produjo su levantamiento. Lo está tambien por que observa que hace tiempo que la España trata de promover una querella en el pequeño estado de Marruecos para estender su territorio al rededor de Melilla tomando pretesto de anteriores piraterias para encubrir su velada ambicion.

Es menester toda la candidez, por no usar de otra palabra mas dura, que en determinadas cuestiones estranjeras suelen tener los periódicos ingleses, para ocultar la verdad de un modo tan lastimoso, sobre todo en lo relativo á los insultos diarios de los moros, que tienen sitiada á Melilla. Siguiendo este sistema será regular que el *Morning Herald* tenga por cómplices de la trama española al príncipe Adalberto de Prusia y á la tripulacion de la corbeta prusiana que tan mal parados salieron de manos de los piratas del Riff.

Vamos á copiar ahora el trozo mas curioso y á la vez mas intencionado del artículo en cuestion:

«Está en el interés de la Iglaterra el que no se debilite el imperio de Marruecos, y por eso es preciso que esta espedicion de los españoles sea tomada en consideracion por nuestra política estrangera. Tanger se encuentra á treinta millas de Gibraltar y abastece á nuestra guarnicion, especialmente de carne. Si existe ó no en la actualidad el antiguo contrato entre Inglaterra y el emperador de Marruecos no podemos asegurarlo, pero si podemos decir de una manera positiva, pues nada sabemos en contrario, que por dicho tratado desembarcabamos anualmente en Gibraltar, venidos de Tánger, 2,000 bueyes al precio fijo de cuatro duros por cabeza.

Pero Tánger no es el solo puerto que hace este comercio; háse traido tambien ganado de Mazagan y otros puntos de la costa, y todo el imperio marroquí debe ser considerado, bajo el punto de vista militar, como el abastecedor de Gibraltar. Inglaterra seria pues culpable de una gran escasez de prevision y faltaria vergonzosamente á su deber si permitia que Tánger perteneciese á cualquiera potencia de Europa.

Se recordará que bajo el reinado de Luis Felipe una escuadra francesa á las órdenes del principe de Joinville bombardeó aquella ciudad y que se abstuvo de efectuar un desembarco á consecuencia, segun se cree, de una protesta de lord Aberdeen. Despues de esta esplicacion será fácil adivinar que la politica inglesa exige la independencia de Marruecos, puesto que Gibraltar es uno de los puestos avanzados de nuestra nacion, y que esta fortaleza no solamente es en si de una importancia inmensa, sino que la hace mucho mayor su enlace con Malta, constituyendo juntas las dos llaves del Mediterráneo. España no tiene mas motivos de quejarse de antiguas piraterias de los marroquies que las demas potencias de Europa.»

Verdaderamente el argumento no tiene réplica. La plaza de Gibraltar debe ser aprovisionada de ganado por el imperio de Marreecos y que por consiguiente Inglaterra debe oponerse á que la nacion española y cualquiera de Europa lave una afrenta recibida de aquellos bárbaros; debe entorpecer la accion civilizadora que todos los pueblos cultos tienen el derecho y el deber de ejercer sobre un imperio compuesto en la mayor parte de tribus salvajes permitiendo que ese territorio vecino siga sumido en la barbarie hasta la fin del mundo, por la poderosa razon de que abastece de carne á Gibraltar, por 2000 cabezas de ganado anuales.

VARIEDADES.

Victorias que los cielos aprueban.—Un verdadero héroe.—Hablando del conquistador dice el escritor inspirado:

«La tierra es un Eden ante sus ojos,»
«Detras, desolucion, muerte y abrojos.»

Lo contrario puede decirse del filántropo práctico cuya bendita mision es curar al enfermo y consolar al afligido. Tomad por ejemplo el distinguido filántropo Tomás Holloway quien con incansable energia y una benevolencia que no conoce límites, prosigue su victoriosa lucha contra las enfermedades en todas las partes del mundo. En donde quiera que se propagan sus Píldoras y su Ungüento se obtienen nuevos triunfos contra las enfermedades que afligen á la especie humana. Los laureles del soldado triunfante estan regados con la sangre de sus victorias, pero las hojas de la corona de Holloway se conservarán verdes con las lágrimas de gozo de los millones de criaturas rescatadas del sepulcro por sus remedios.

España ha inscrito el nombre de Holloway al lado de sus mas nobles bienhechores públicos. El ha sido recibido en todas nuestras principales ciudades con estraordinarios honores, y nuestra reina lo ha honrado con una audiencia especial, favor rara vez concedido mas que á los ministros de estado á los príncipes y á los embajadores estrangeros. En las repúblicas españolas de las dos Américas estos medicamentos son pedidos por la generalidad de los habitantes, y la prensa española de ambos hemisferios está unánime en sú favor. Vemos consignado en la prensa de las provincias que las Píldoras están efectuando las curas mas prodigiosas de asma, fiebres calenturas intermitentes, y tos en los distritos bajos y húmedos donde esta clase de enfermedades prevalecen. Cartas de Chile, el Perú, Mégico nos informan que el Ungüento tambien está haciendo milagros en casos de erupciones ulcerosas peculiares á aquellos paises, y las cuales habian sido consideradas hasta ahora como incurables.

En fin, todos los testimonios relativos á la eficacia de estos medicamentos son de la misma naturaleza cualquiera que sea el lugar de donde vengan. Estos testigos presenciales abrazan todas las clases, desde el mas alto dignatario hasta el mendigo, y el estilo vehemente en que estan redactados estos documentos manifiesta que los ha dictado el corazon.

No podemos concebir una recompensa mas gloriosa que los espontaneos elogios de las masas agradecidas que Holloway está recibiendo constantemente. Esta recompensa, al contrario de las que so obtienen por la espada, asi como sus triunfos, derriban todo su brillo, no del mal que han causado; sino del bien que han producido. Sus descubrimientos y los beneficios que de ellos han resultado á la humanidad, son propiedad comun del mundo y las generaciones venideras serán los vigilantes guardianes del rico legado que él les dejará.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de hoy.

SANTA JUSTINA, VIRGEN Y MARTIR.

Correo de ayer.

El vapor correo *El Rey Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las 7 1|4 de la mañana, procedente de Barcelona en trece horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 122 pasajeros.

PARTES TELEGRAFICOS PARTICULARES.

Madrid, jueves, 22 de setiembre.

La *Gaceta* publica el nombramiento del general Serrano para el mando de la isla de Cuba.

Ha empezado á llegar á Gibraltar la escuadra inglesa procedente de Malta.

España repone al cónsul general de Santo Domingo.

En Ceuta nada ha ocurrido de particular.

Madrid, viernes, 23 de setiembre.

La *Correspondencia autógrafa* dice que se formará en Cádiz una nueva division de reserva.

Actívanse las construcciones navales y el establecimiento de hospitales.

En Ceuta hay tranquilidad.

Paris, jueves, 22 de setiembre.

Un parte de Bolonia anuncia que se ha nombrado una diputacion para las Legaciones, compuesta de ocho individuos.

Berna 21.—Escriben de Zurich que habia llegado allí un correo de Viena trayendo las instrucciones para hacer el acta de la paz, con los documentos para la cesion de la Lombardia, pero sin hablar de los Ducados. La carta añade que se espera que el tratado quedará firmado dentro de algunos dias.

Lóndres 22.-El almirante Jones ha sido nombrado segundo jefe de la escuadra que debe operar en la China la escuadra destinada al imperio Celeste ha partido ya.

Paris, viérnes, 23 de setiembre.

Florencia 22 —Hoy se ha celebrado en la iglesia de Santa Cruz el aniversario de Manin, dictador que fué de Venecia.—El conde de Poniatowski partió ayer.

Munich 22.—En la conferencia que han tenido los ministros de Baviera, Sajonia y Wurtemberg, han quedado de acuerdo estos diplomaticos con respecto á la reforma de la Conferencion.

Berna 22.—El principe Napoleon que viaja de incógnito con el nombre de conde de Meudon, ha llegado á Berna de paso para Zurich.

Bolsa de hoy.—3 por 100 frances, 69. 25.—4 1|2 por 100 id., 95 75.—Interior español, 44.—Diferida, sin cotizar.

Lóndres 23.—Consolidados ingleses, 95 3|4.—3 por 100 esterior español, 46 1|2. —Diferida, sin cotizar.

Amsterdam 23.—Interior español, 44 5|8.

Amberes 23.—Idem idem, 44.

Marsella, viérnes, 23 de setiembre.

Constantinopla 14.—Vasif Bajá ha sido nombrado enviado estraordinario en San Petersburgo, y Niza bey en Teheran.—El efectivo del ejército ha sido completado.—En Constantinopla hay una guarnicion de unos 100,000 hombres.—Se ha retardado el pago de las obligaciones del Tesoro otomano, y por esta razon el cambio ha tenido baja.—Las relaciones de Turquia con Prusia están en buena situacion.

Schamyl ha sido vendido á la Rusia por la suma de seis millones de rublos; pero á pesar de esto los circasianos continúan la guerra.

Los asuntos de Candia se presentan en mal estado; el gobierno turco ha enviado allí numerosas tropas para intentar un gran golpe.

Cotizacion oficial de las Bolsas de Madrid, Paris y Lóndres del dia 23 de setiembre.

Madrid: Diferida, 34-35.

Paris: 3 por 100, 69-15.—4 1|2 por 100, 95-75.—Interior español, 44.

Lóndres: Consolidados, 95 5|8 á 3|4.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

SECCION DE ANUNCIOS.

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,
editor responsable.